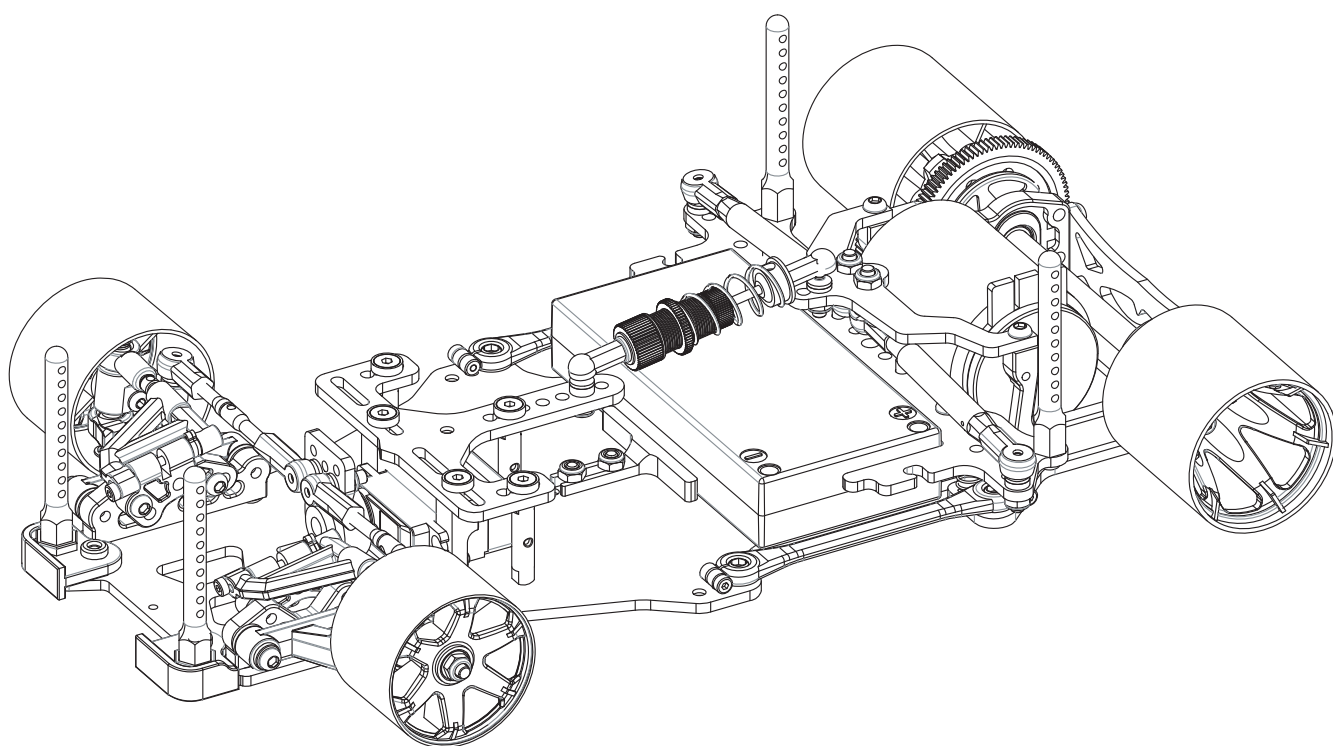


1/12 Scale Pan Car

PARSEC 12

Instruction Manual



SQUARE

- ★RC装置、走行用バッテリー、タイヤ、ホイール、ボディはキットに含まれません。
This kit does not supply Radio control unit, Battery, Tire, Wheel, Body
- ★製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。
Specifications are subject to change without notice.



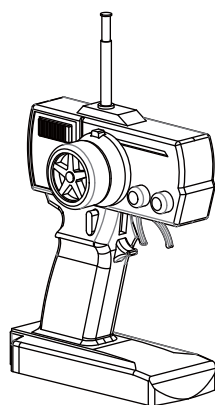
安全の為の注意事項

SAFETY PRECAUTIONS

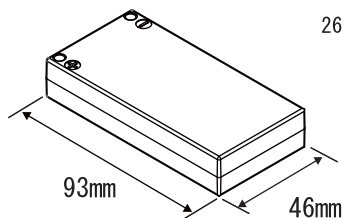
- 組み立てる前に必ずお読みください
Please carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- 組立てに不慣れな方はRCカーに詳しい方にアドバイスを受け確実に組立ててください。
First time builders should seek advice from modelers who have experience in assembling models.
- 小さい部品があるので、幼児のいる場所での組立はおやめください。
Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.
- ケガの恐れがありますのでカッターやニッパー、ドライバーなどの工具の取り扱いには十分注意してください。
All tools require careful handling to avoid injury.
- 走行の際は道路や人の多い場所、子供のいる近くでは走らせない。万一の事故を考え安全を確認してから、責任を持ってお楽しみください。
Do not operate in crowded places, near children or pets, or on public streets-it may cause serious injury.
- 塗装する時は必ず窓を開けて換気に注意してください。
Painting must be done only in a well-ventilated area.

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED

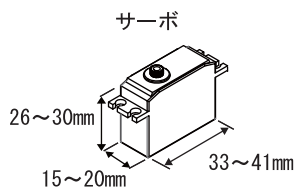
- 地上用2チャンネルプロポ(無線操縦機)、小型受信機、小型ESC(FETアンプ)、サーボ(小型サイズをお勧めします)、バッテリー充電器、1セル又は2セルショートリポバッテリー、540サイズモーター、1/12レーシング用ボディ、タイヤ/ホイール、64Pピニオンギヤ
- ボールデフグリス、シリコンオイル(オイルダンパー用、ロールダンパー用)、グラストープ、瞬間接着剤
- 2ch with electric speed controller and 1servo radio control set, Battery Charger, 3.4V or 7.4v Short LiPo battery, 540-size motor, Body, Tire/Wheel, 64p-pinion gear
- Ball Diff Grease, Silicon Oil(for Pitching&Roll Dumper), Glass Tape, Instant Glue



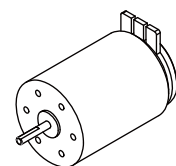
2チャンネルプロポ



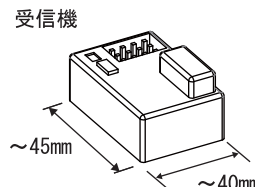
1セルサイズショートリポ
バッテリー(3.7V又は7.4V)



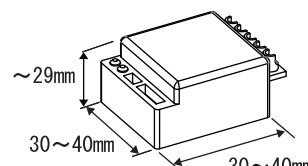
サーボ



ブラシレスモーター



受信機



ESC (FETアンプ)

●組立に必要な工具

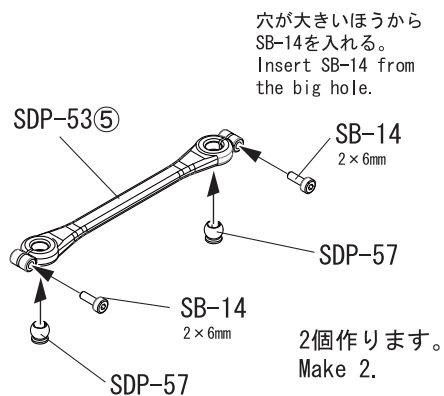
- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| ・六角レンチ(1.5mm、2mm、2.5mm、3/32インチ) | Hex Wrench(1.5mm、2mm、2.5mm、3/32Inch) |
| ・ボックスドライバー(5.5mm、7mm) | Box Driver(5.5mm、7mm) |
| ・ラジオペンチ | Needle Nose Pliers |
| ・ニッパー | Wire Cutters |
| ・カッター | Modeling Knife |
| ・ハサミ | Scissors |

この他にヤスリ、ウェス、ノギスなどがあると便利です。 A file, soft cloth and caliper will also assist in construction.

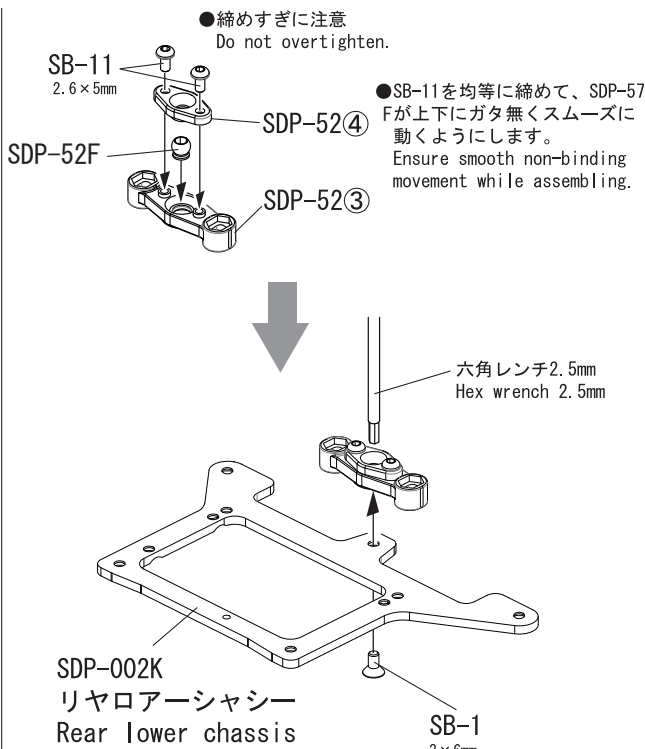
- ★組立てる前に説明書を良く読み、おおよその組み方を理解してから組み立ててください。
- ★小さなビスや細かい部品が多いので、間違えないように図をよく見て確実に組み立ててください。
- ★組立の前にキット内容をお確かめください。万一不良、不足などありましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。
- ★Read through the manual before you begin, so you will have an overall idea of what to do.
- ★There are many small screws and small parts. Assemble them carefully referring to the drawings.
- ★Check all parts. If you find any defective or missing parts, contact your local dealer.

リヤロアシャーシ Rear lower chassis

Step-1



- なるべくペンチを使わずに机などにSDP-57を置いてSDP-53⑤を押し込みます。その後SB-14をしっかり締め込みます。2.5mmの六角レンチを使用してSDP-57を動かし、なじませます。SB-14を少しずつ緩めて、SDP-57がガタ無くスムーズに動くようにします。
Put SDP-57 in the desks without using the pliers if possible and push SDP-53 ⑤. Tighten SB-14 well afterwards. Move SDP-57 with a hexagon wrench of 2.5mm and smooth then movement. Loosen SB-14 little by little, and SDP-57 moves smoothly.



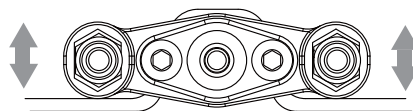
BAG A

Step-1

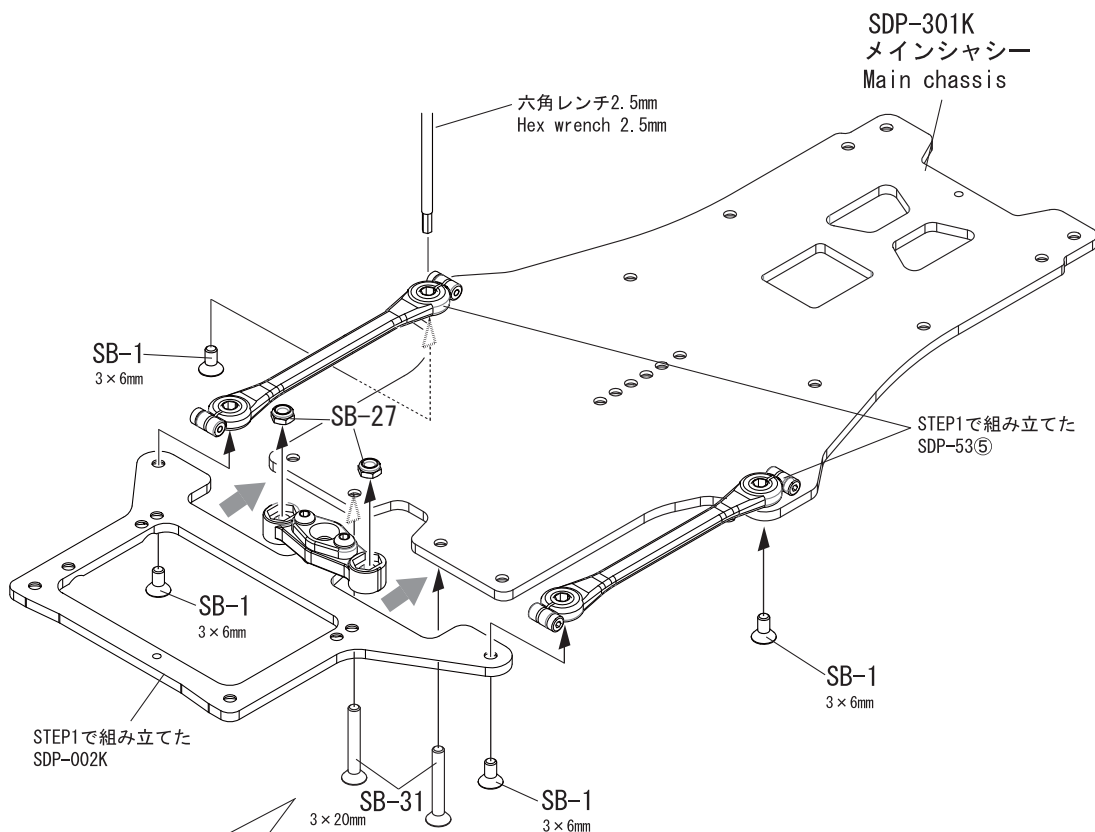
- 2×6mmキャップビス
Cap screw
SB-14×4
- 3×6mm皿ビス
F/H Screw
SB-1×1
- 2.6×5mmボタンビス
Button screw
SB-11×2
- フッソコートビレットボール
Pivot ball (Gray)
SDP-52F×1
- ビレットボール
Pivot ball
SDP-57×4

Step-2

- 皿穴加工のしてある面を下側にします。
Countersunk hole on the bottom.



リヤロアシャーシがスムーズに動くように調整しながらSB-27を取り付けてください。
Attach parts while ensuring smooth suspension movement.



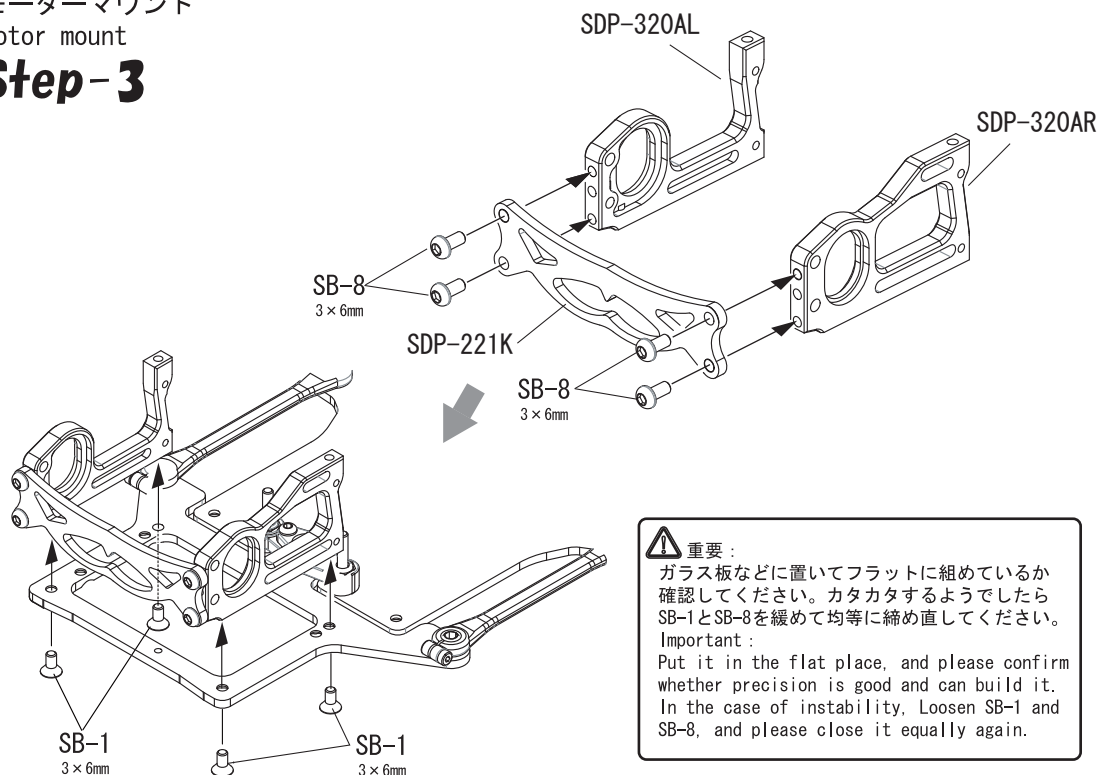
変形を防ぐ為、締め過ぎに注意してください。
SDP-002Kを軽く後ろに引っ張りながら締めると良いでしょう。
Please be careful to prevent transformation to close it too much. You should tighten SDP-002K in spite of being pulling slightly behind.

Step-2

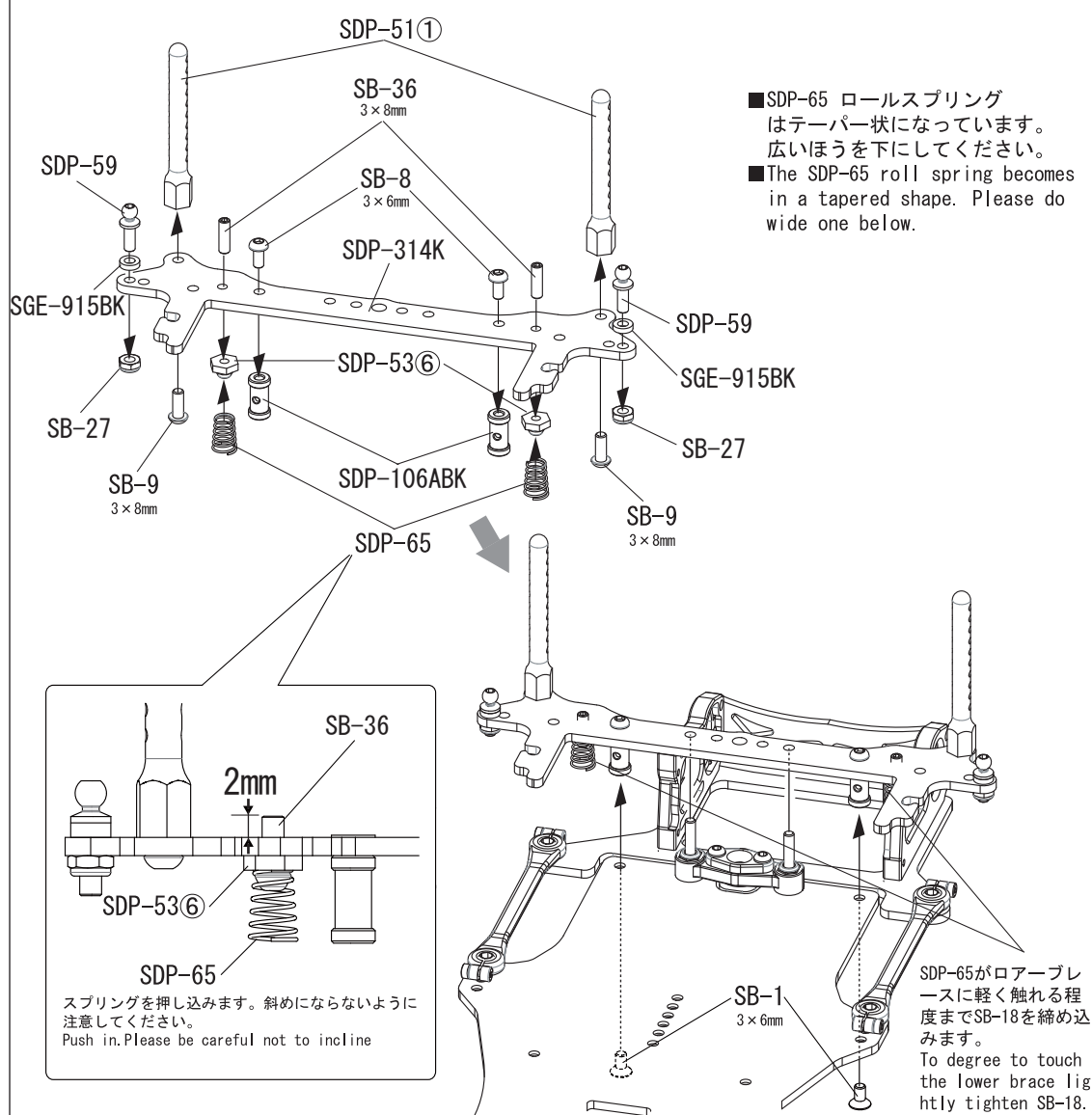
- 3×6mm皿ビス
F/H Screw
SB-1×4
- 3×20mm皿ビス
F/H screw
SB-31×2
- M3ナイロンナット
Nylon nut
SB-27×2

モーターマウント
Motor mount

Step-3



Step-4 クロスブレース Cross brace



Step-3

3×6mm皿ビス
F/H Screw



SB-1×4

3×6mmボタンビス
Button screw



SB-8×4

Step-4

3×6mm皿ビス
F/H Screw



SB-1×2

3×6mmボタンビス
Button screw



SB-8×2

3×8mmボタンビス
Button screw



SB-9×2

3×8mmホロービス
Set screw



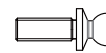
SB-36×2

M3カラー1.5t
Coller



SGE-915BK×2

4.3mmピロボール(ロング)
Ball stud(Long)



SDP-59×2

M3ナイロンナット
Nylon nut



SB-27×2

ロールスプリング
Roll spring



SDP-65×2

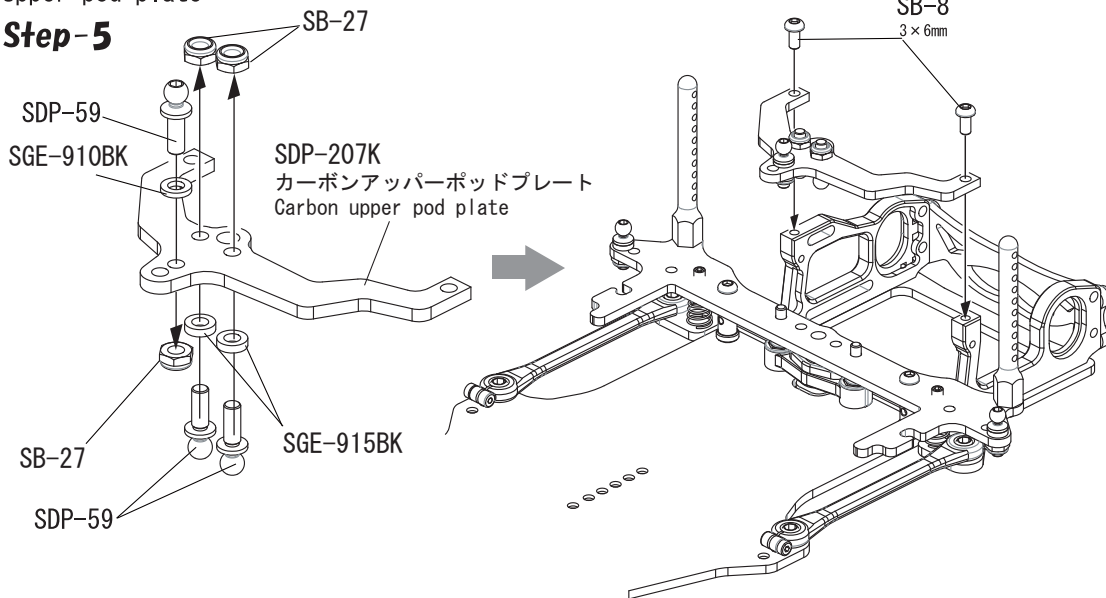
アルミポスト
Alumi post



SDP-106ABK×2

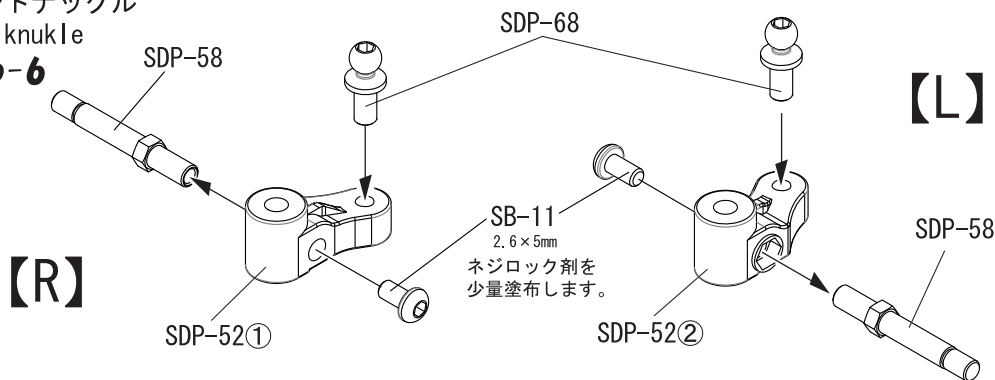
アッパーポッドプレート
Upper pod plate

Step-5



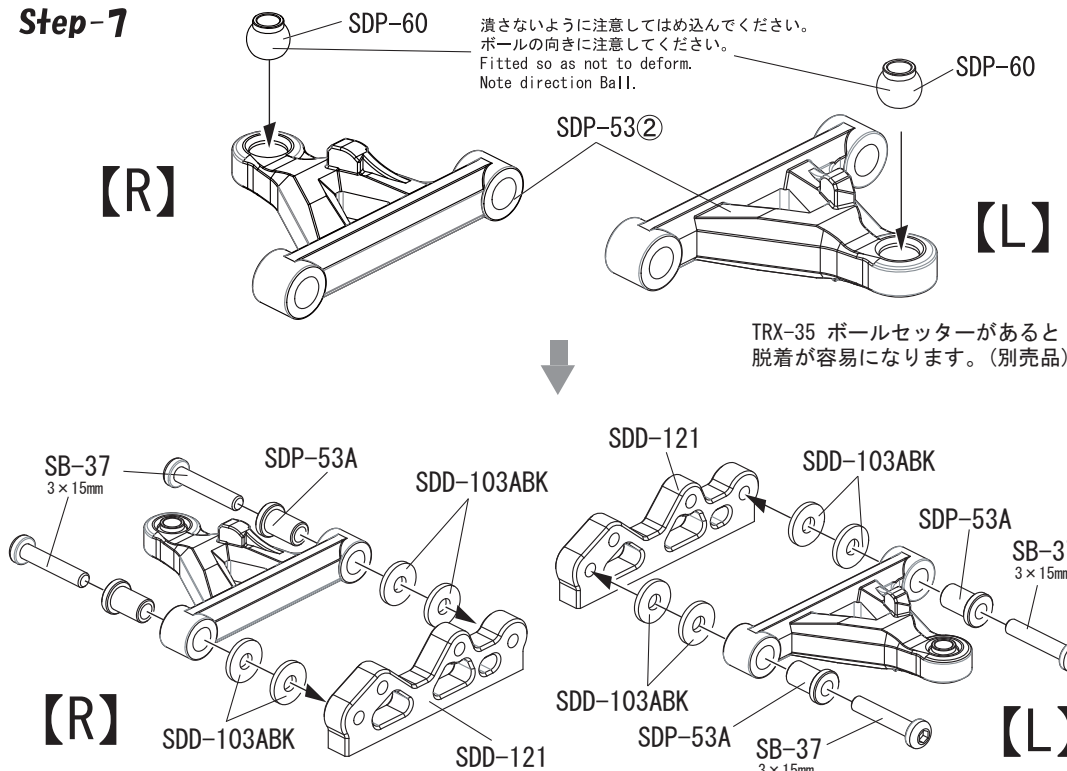
フロントナックル
Front knuckle

Step-6



フロントアーム
Front arms

Step-7



Step-5

- 3×6mmボタンビス
Button screw
SB-8×2
- 4.3mmピロボール(ロング)
Ball stud(Long)
SDP-59×3
- M3ナイロンナット
Nylon nut
SB-27×3
- M3カラー1.0t
Coller
SGE-910BK×1
- M3カラー1.5t
Coller
SGE-915BK×2



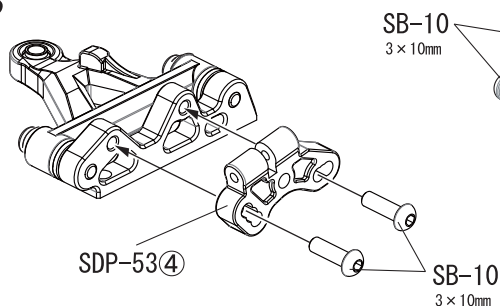
Step-6, Step-7

- 2.6×5mmボタンビス
Button screw
SB-11×2
- フロントアクスルシャフト
Front axle shaft
SDP-58×2
- 4.3mmピロボール(ショート)
Ball stud(Short)
SDP-68×2
- キングピンボール
Kingpin ball
SDP-60×2
- 3×15mmボタンビス
Button screw
SB-37×4
- アルミサスホルダー
AL Sus holder
SDP-53A×4
- 1.0tワイドアジャストカラー
Wide adjust coller
SDD-103ABK×8

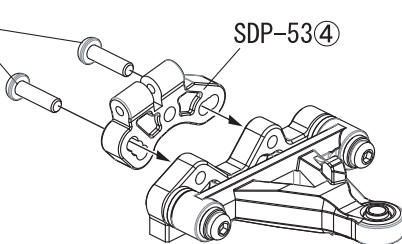
フロントアーム
Front arms

Step-8

【R】



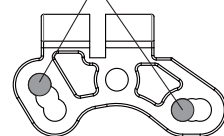
【L】



Step-8

3×10mmボタンビス
Button screw
SB-10×4

この穴を使用します。キャスト
ー:-10°
Use this hole. (Caster:-10°)



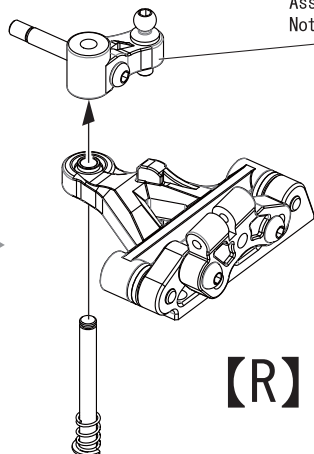
Step-9

SDP-66

SDP-61

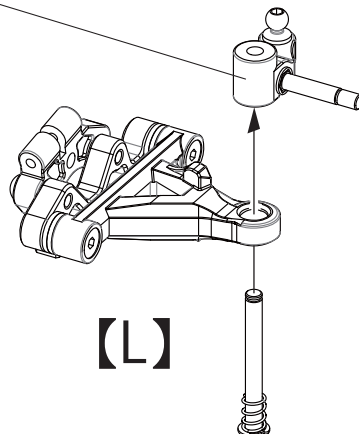
SB-15

2個作ります。
Make 2.



【R】

Step-6で組み立て済。
向きに注意してください。
Assembled by step-6.
Note direction.



【L】

Step-9

2. 5mmEリング
E-Ring



SB-15×2

キングピン
King pin



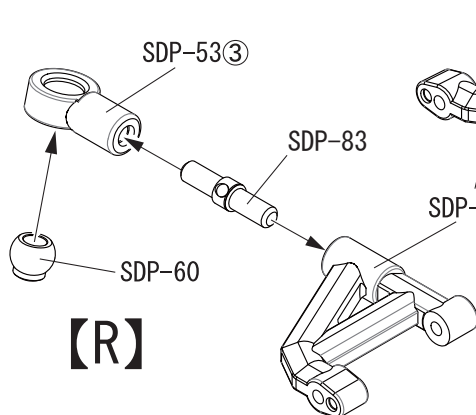
SDP-61×2

キングピンスプリング
King pin spring

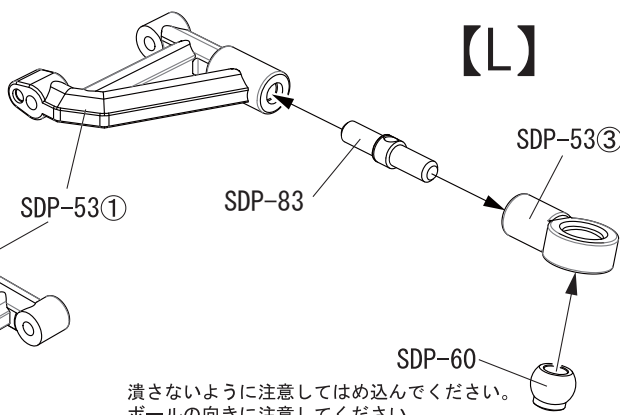


SDP-66×2

Step-10

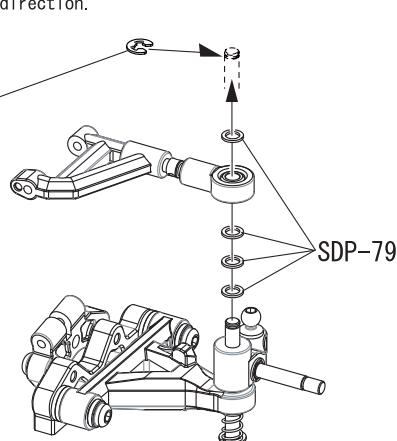
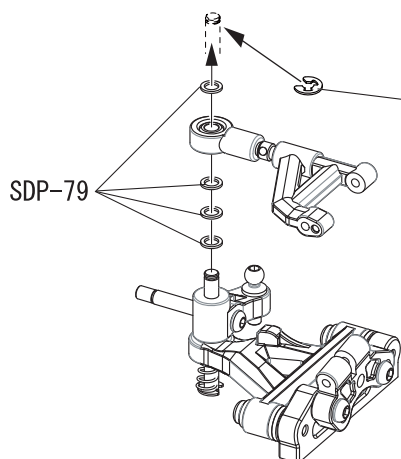


【R】



【L】

潰さないように注意してはめ込んでください。
ボールの向きに注意してください。
Fitted so as not to deform.
Note direction.



Step-10

2. 5mmEリング
E-Ring



SB-15×2

キングピンシム
Kingpin shim



SDP-79×8

キングピンボール
Kingpin ball



SDP-60×2

ターンバックル
Turnbuckle



SDP-83×2

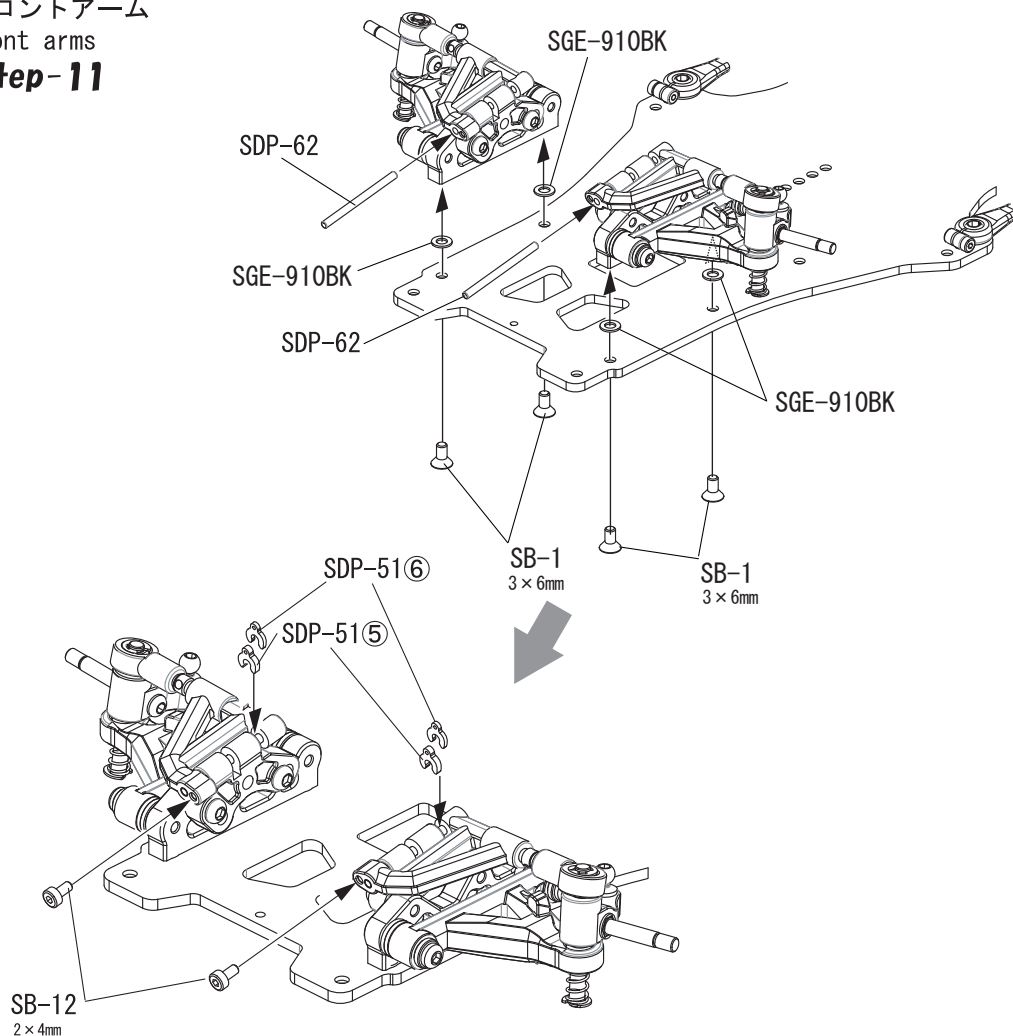
5mm



片側が逆ネジになって
います。向きに注意して
ください。
One side is inverted
screw.
Be careful about the
direction.

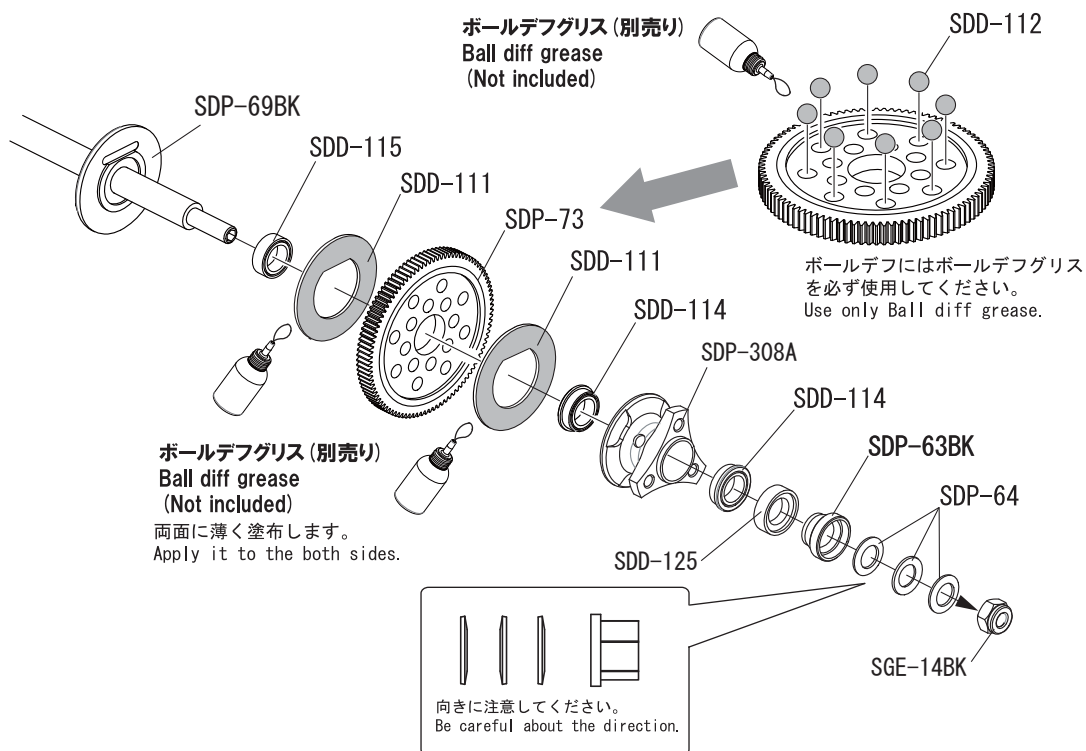
フロントアーム
Front arms

Step-11



リヤアクスル
Rear axle

Step-12



Step-11

- 2×4mmキャップビス
Cap screw
SB-12×2
- 3×6mm皿ビス
F/H Screw
SB-1×4
- M3 カラー 1.0t
Coller
SGE-910BK×4
- アッパーヒンジピン
Upper hinge pin
SDP-62×2

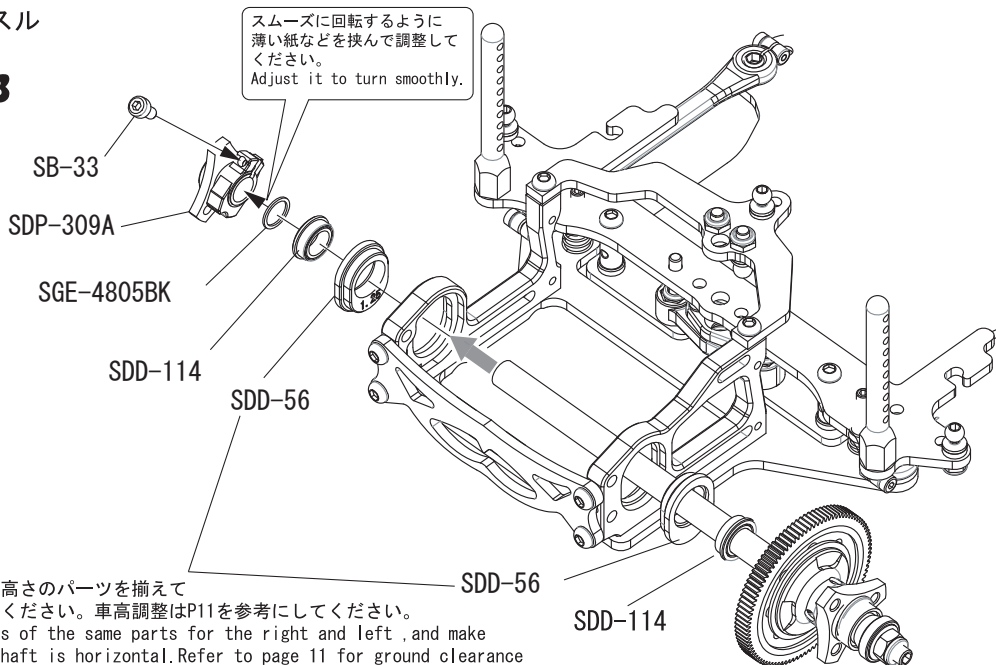
Step-12

- 1/4×3/8フランジ付ベアリング
Flanged ball bearing
SDD-114×2
- 1/4×3/8ベアリング
ball bearing
SDD-115×1
- 大容量スラストベアリング
Thrust ball bearing
SDD-125×1
- 1/8インチデフボール
Diff ball
SDD-112×8
- デフスラストコーン
Diff thrust cone
SDP-63BK×1
- ベルビルワッシャー
Bellville washer
SDP-64×3
- M4 ナイロンナット
M4 Nylon nut
SGE-14BK×1
- デフプレート
Diff plate
SDD-111×2

リヤアクスル

Rear axle

Step-13

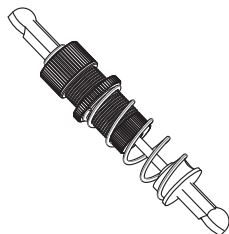


■左右で同じ高さのパーツを揃えて取り付けてください。車高調整はP11を参考にしてください。
Use spacers of the same parts for the right and left, and make sure the shaft is horizontal. Refer to page 11 for ground clearance adjustment.

センターショック

Center shock

Step-14



BAG Cの説明書を見て組み立ててください。
Assemble it to read a manual of BAG C

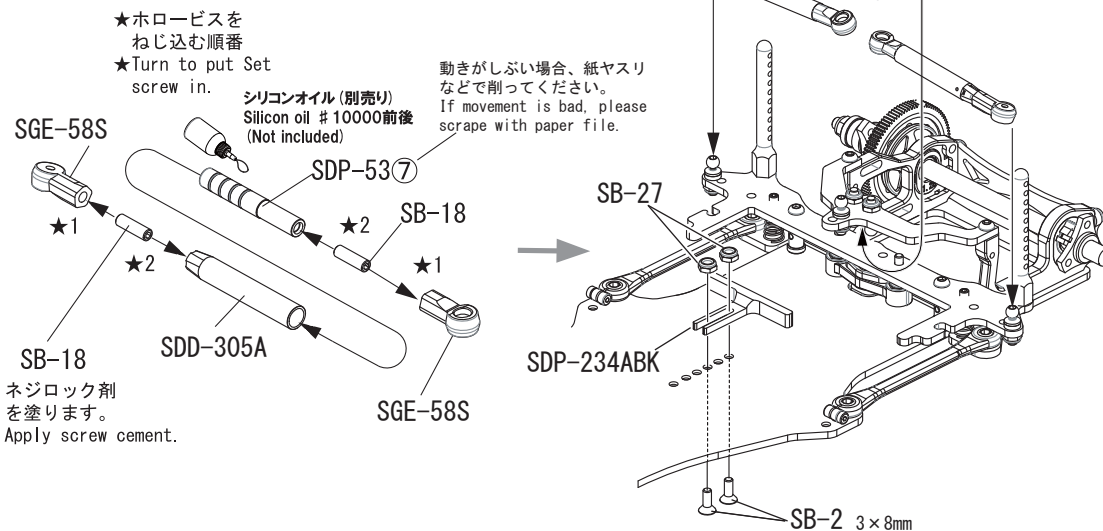
リヤダンパー

Rear dumper

Step-15

ロールダンパー Roll damper

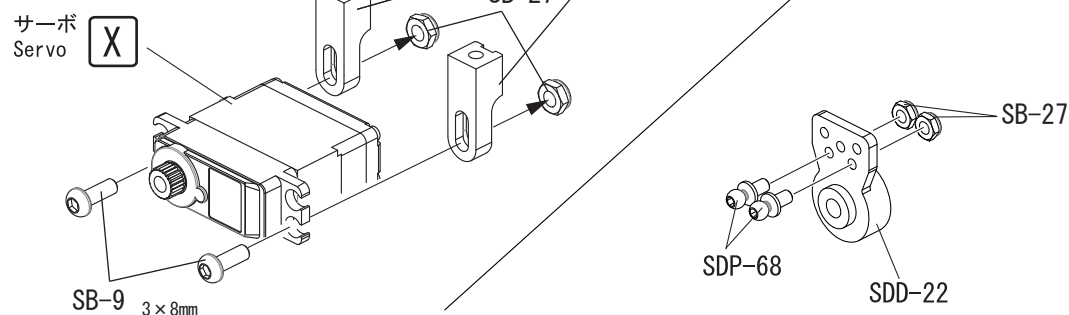
2個作ります。
Make 2.



ステアリングサーボ

Steering servo

Step-16



Step-13

1/4×3/8フランジ付ベアリング
Franged ball bearing



SDD-114×2

2.6×6mmキャップビス
Cap screw



SB-33×1

リヤアクスルカラー0.5t
Rear axle collar



SGE-4805BK×1

BAG C

Step-14

BAG D

Step-15

3×10mmホロービス
Set screw



SB-18×4

3×8mmボタンビス
Button screw



SB-9×2

3×8mm F/H ビス
F/H screw



SB-2×2

M3ナイロンナット
Nylon nut



SB-27×6

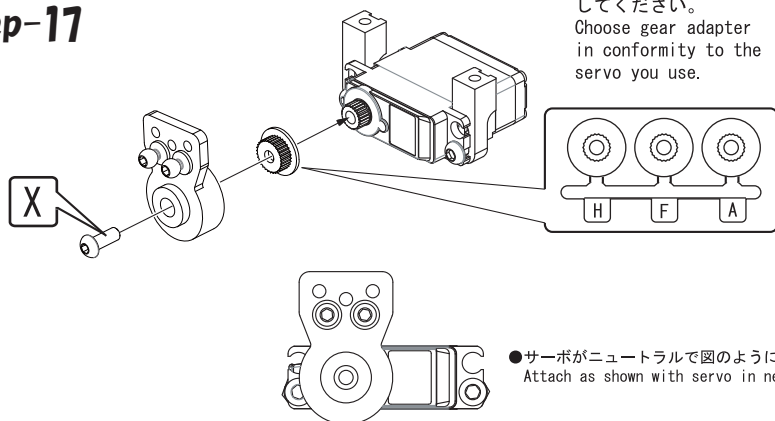
4.3mmビロボール(ショート)
Ball stud (Short)



SDP-68×2

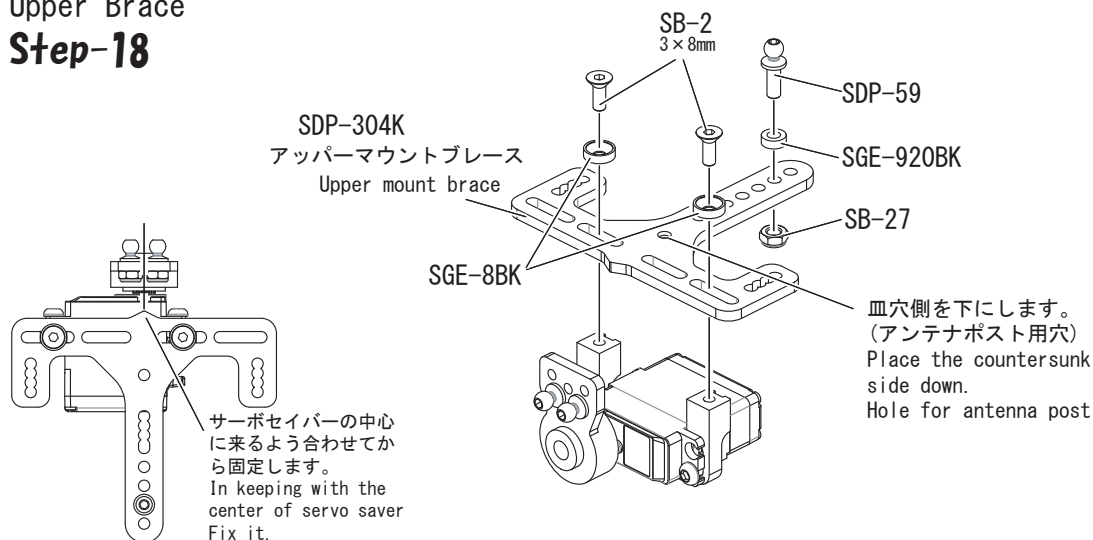
ステアリングサーボ Steering Servo

Step-17

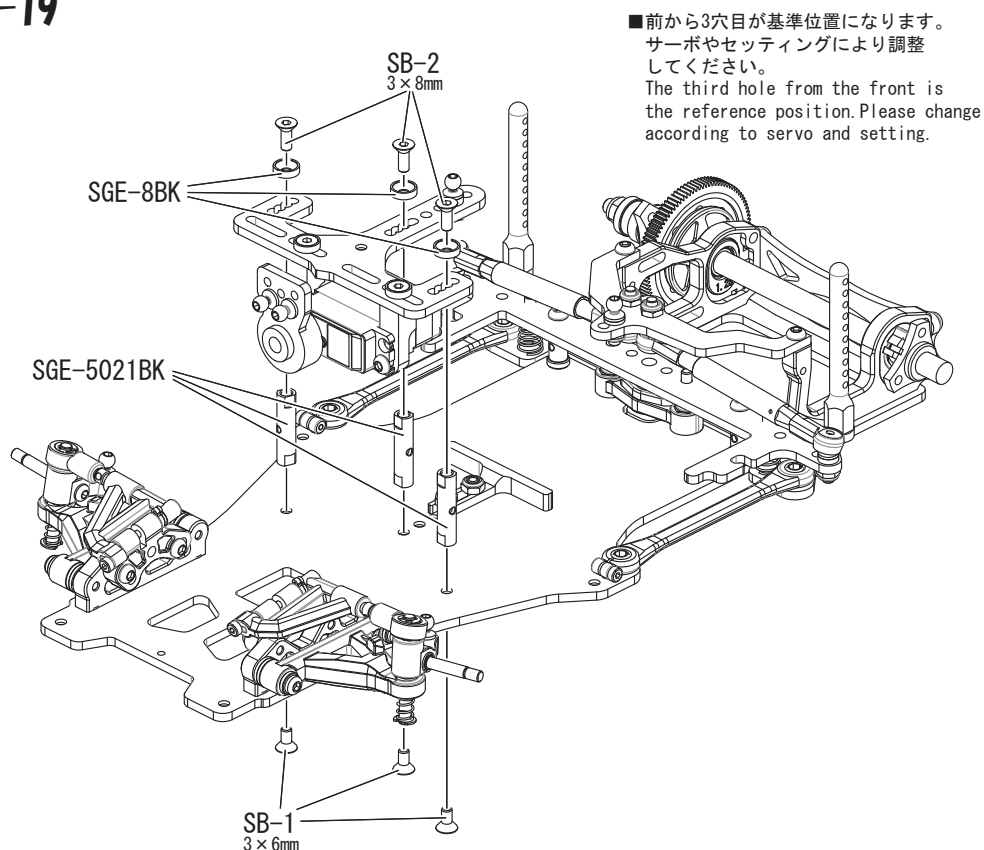


アッパーブレース Upper Brace

Step-18



Step-19



Step-17

3×8mm皿ビス
F/H screw
SB-2×2

4. 3mmピロボール(ロング)
Ball stud(Long)
SDP-59×1

M3ナイロンナット
Nylon nut
SB-27×1

M3 カラー 2.0t
Collar
SGE-920BK×1

M3 皿ワッシャー
Taper washer
SGE-8BK×2

Step-19

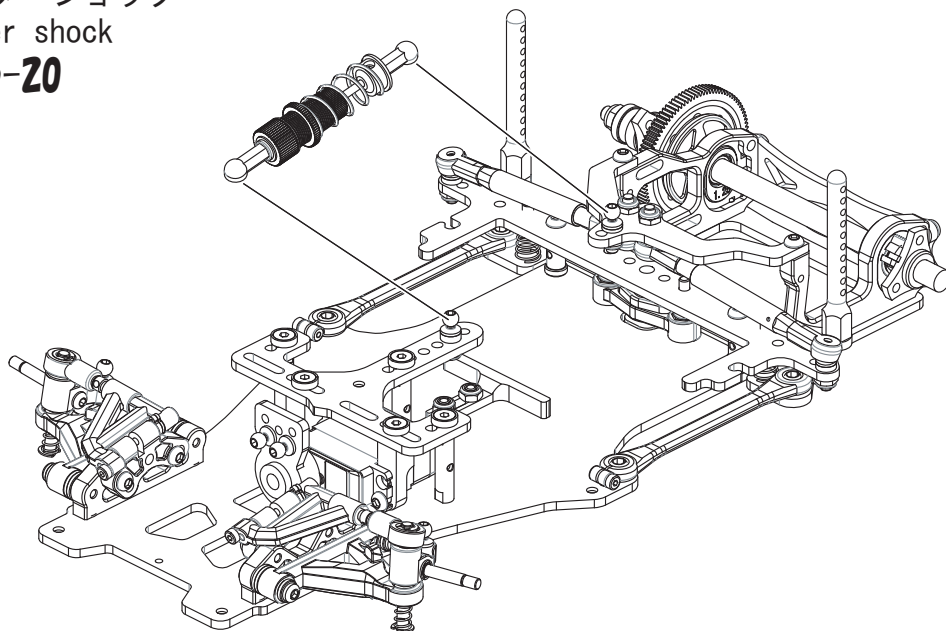
3×6mm皿ビス
F/H Screw
SB-1×3

3×8mm皿ビス
F/H screw
SB-2×3

M3 皿ワッシャー
Taper washer
SGE-8BK×3

5×21mmアルミポスト
Aluminum post
SGE-5021BK×3

センターショック Center shock Step-20

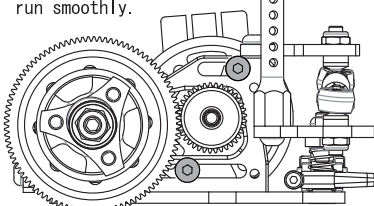


モーター Motor Step-21

モーター
Motor



■バックラッシュ調整
ギヤが軽くまわるようにすきまを調整してください。
Allow clearance for gears to run smoothly.



ギヤ比表P12を
参照してください。
Refer to a Gear ratio list.

ピニオンギヤ
Pinion gear



Step-20

Step-21

3×8mmボタンビス
Button screw



SB-9×2

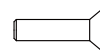
SB-9
3×8mm

Step-22

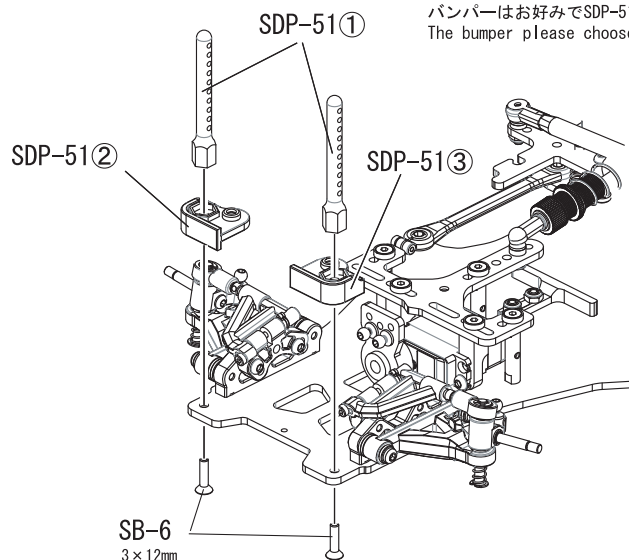
バンパー Bumper Step-22

バンパーはお好みでSDP-51②又はSDP-51⑦を選択してください。
The bumper please choose SDP-51② or SDP-51⑦ for preference.

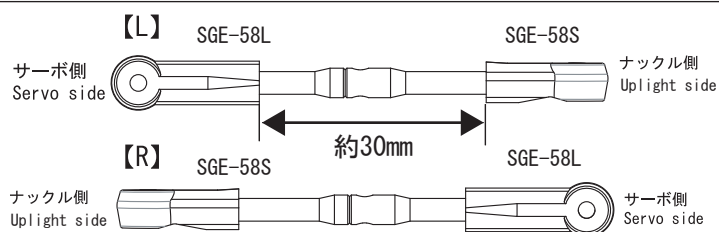
3×12mm皿ビス
F/H screw



SB-6×2

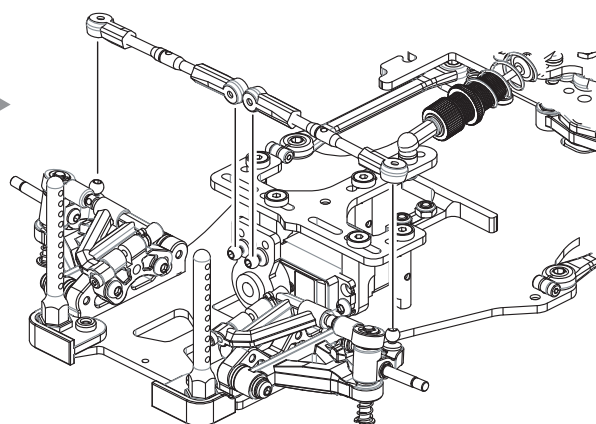
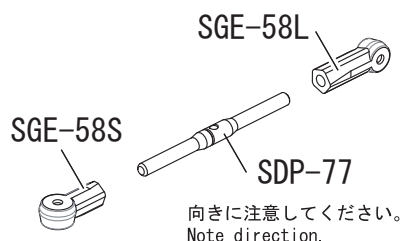


ステアリングリンケージ Steering Linkages Step-23



2本作ります。
Make 2.

ネジ山の向きに注意してください。
Be careful about the screw thread direction.



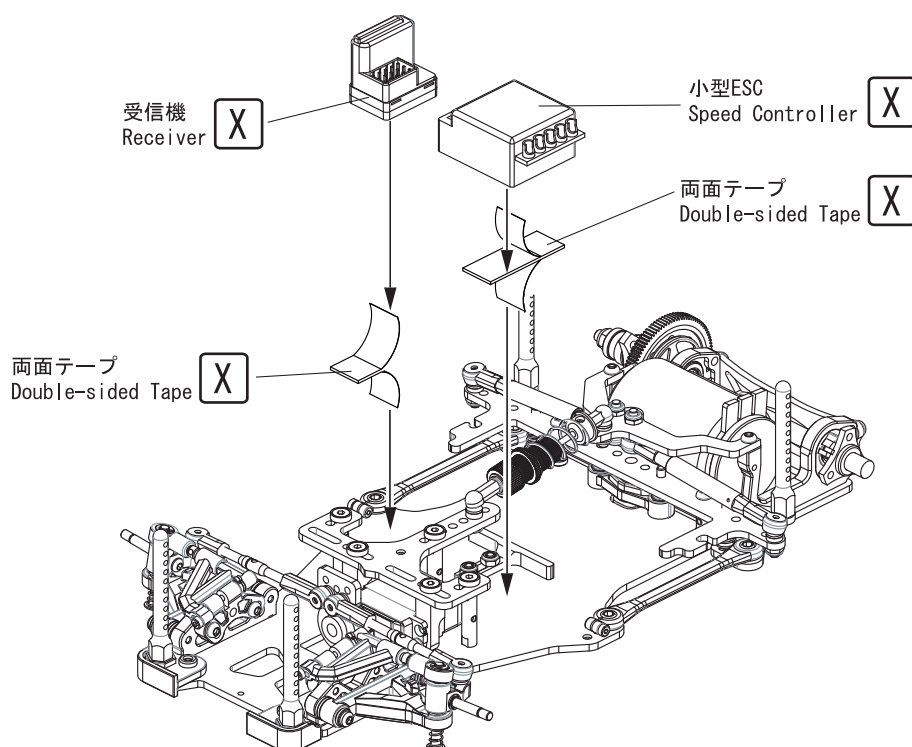
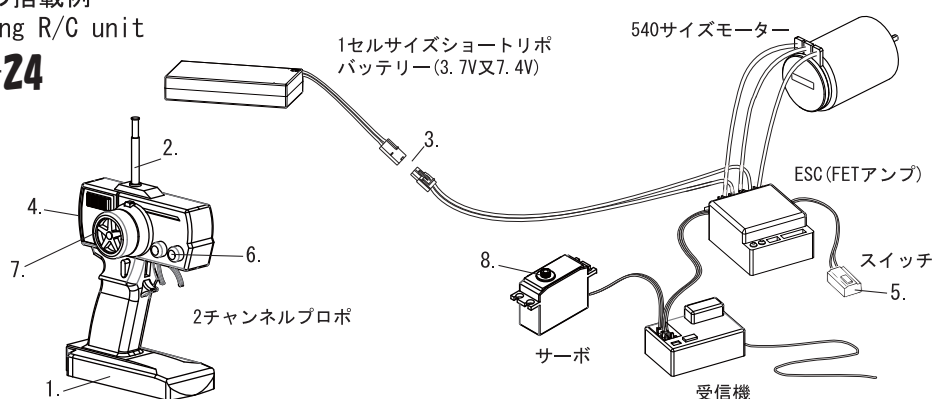
Step-23

チタン ステアリングターンバックル
Titanium Steering turnbuckle



SDP-77 × 2

RCメカの搭載例 Attaching R/C unit Step-24



Step-24

●使用するプロポセットの取扱説明書をよく読んでからお使いください。
Refer to the manual included with R/C unit.

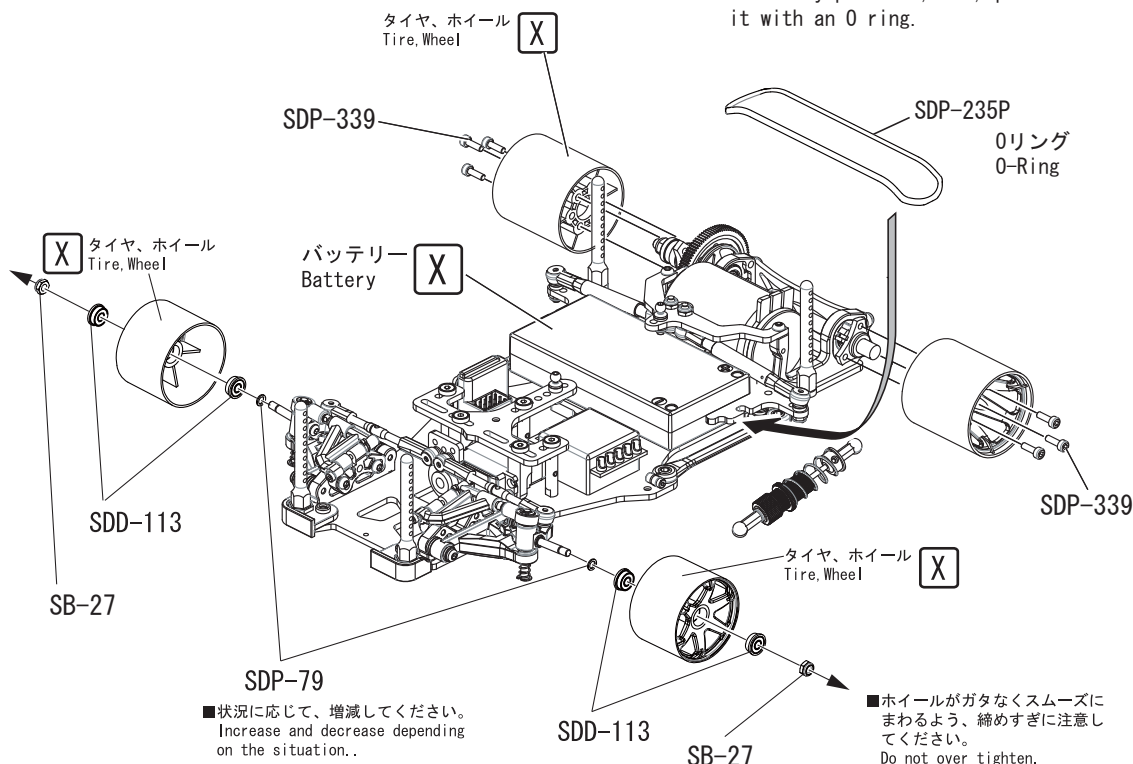
●番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
Make sure the servo is in neutral prior to assembly.

- 1-プロポの電池を入れる。
Install batteries.
- 2-アンテナをのばす。
Loosen and extend.
- 3-充電済の走行用バッテリーをつなぎます。
Connect charged battery.
- 4-プロポのスイッチを入れる。
Switch on.
- 5-ESCのスイッチを入れる。
Switch on.
- 6-プロポのトリムを中心位置にします。
Trims in neutral.
- 7-ステアリングホイールを動かして、サーボの動きを確認してください。
Steering wheel in neutral.
- 8-ステアリングホイールが中立位置の時、止まっている場所がサーボのニュートラル位置です。
Servo in neutral position.

タイヤ、ホイール、バッテリー Tire, Wheel, Battery

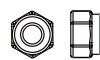
Step-25

■バッテリー搭載位置を調整してからバッテリーホルダーを固定し、Oリングで固定してください。
Fix a battery holder after adjusting a battery position, and, please fix it with an O ring.



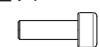
Step-25

M3ナイロンナット
Nylon nut



SB-27×2

2.6×8mm キャップビス
Cap screw



SDP-339×6

キングピンシム
Kingpin shim



SDP-79×2

1/8×5/16フランジ付ベアリング
Flanged ball bearing



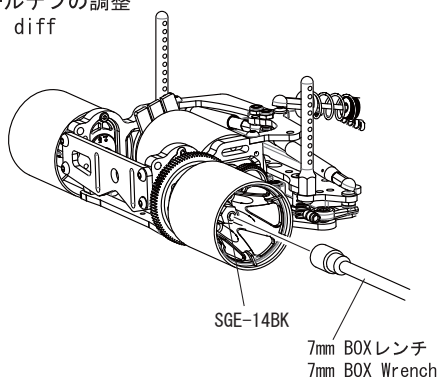
SDD-113×4

Oリング
O-Ring

SDP-235P×1

調整、セッティング Setting

ボールデフの調整
Ball diff



- リヤホイールを固定して、スパークギヤが滑らなくなるまで、7mmBOXレンチを使ってSGE-14BKを締め込んでいきます。締め込み過ぎるとデフの効きが重くなるので注意してください。
- Hold rear wheel and tighten SGE-14BK Until the spur gear no longer moves freely. Do not overtighten as it will hinder move-ment of differential.

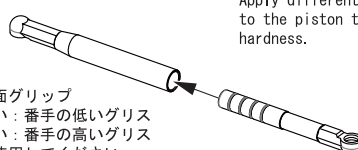
■当社ブログでもデータやお役立ち情報を載せていきますので是非ご覧ください。 <http://www.rc-square.com>

ギヤ比
Gear ratio

64ピッチギヤ
64pitch gear

計算式 Formula	スパークギヤ歯数 (88T) Spur gear teeth	: 1
	ピニオンギヤ歯数 Pinion gear teeth	

ロールダンパー
Roll damper



塗布するグリスの粘度を変えてダンパーの硬さを変更できます。
Apply different viscosities of grease to the piston to adjust roll damper hardness.

路面グリップ

低い：番手の低いグリス
高い：番手の高いグリス
Running surface
Use thinner grease for low grip surface.
Use thicker grease for high grip surface.

指数：
スポンジタイヤの場合、走行中に消耗してタイヤ径が小さくなります。径が変化しても同じフィーリングを得るためにピニオン歯数を増やし同じ指数にします。指数は以下で求める事ができます。

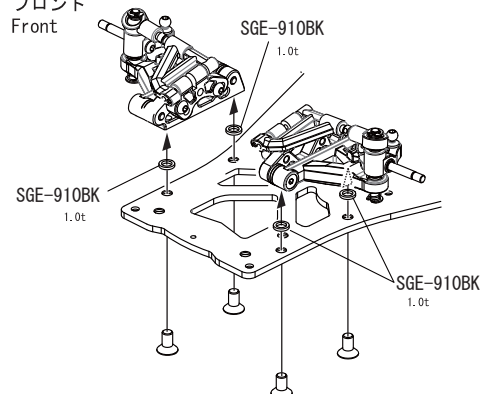
タイヤ径 × 円周率 ÷ ギヤ比

例えばタイヤ径が2mm減った場合、ピニオン歯数は1つ増やします。

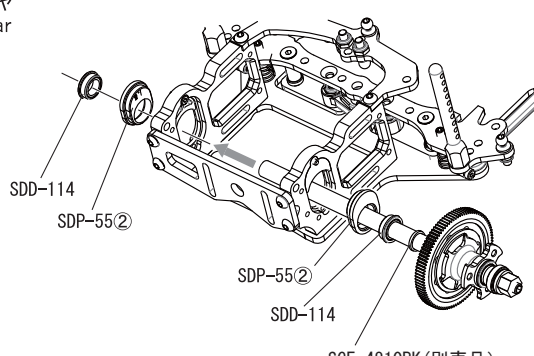
車高の調整
Grand clearance

タイヤ径が変わっても車高を一定に調整する事ができます。状況に合わせて変更してください。
Ground clearance can be altered according to wheel diameter, etc

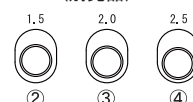
フロント
Front



リヤ
Rear



- 左右で同じ高さのパーツを揃えて取り付けてください。
- Use spacers of the same parts for the right and left, and make sure the shaft is horizontal.



車高を合わせる時に便利なセッティングホイール(別売り)

■フロントSDD-10F



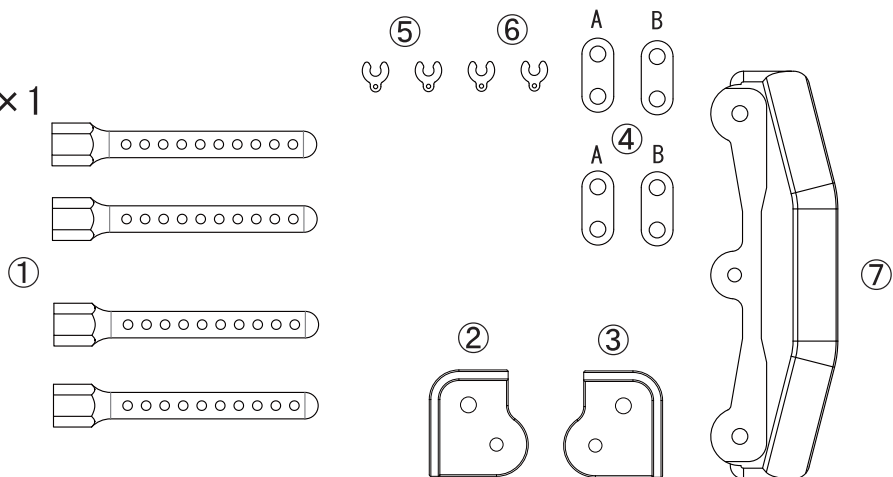
■リヤSDD-10R



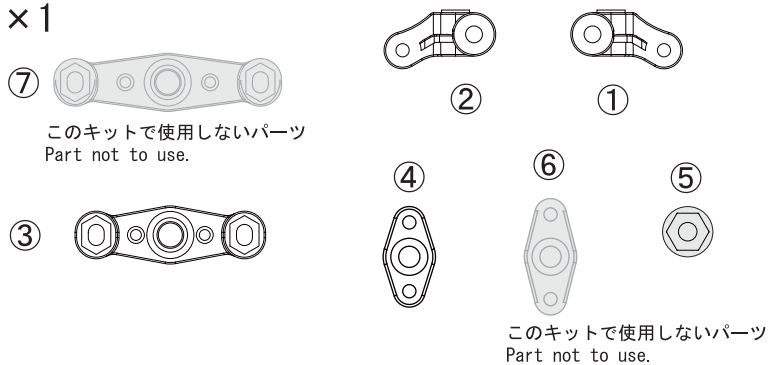
車高は走行性能を左右する重要な要素です。ベストな車高を調整する際、正確に測定できるセッティングホイールです。直径40mmから43.5mmまで0.5mm刻みで選択でき、ハイト&ドループゲージ(当社品番TRX-31)などを併用し正確に車高が測れます。表裏面に数値を彫刻しているのでも左右合わせがしやすくなっています。SDD-10Fは市販のキャンパーゲージを併用する事でキャンパー角も測れます。色はブラック

Parts

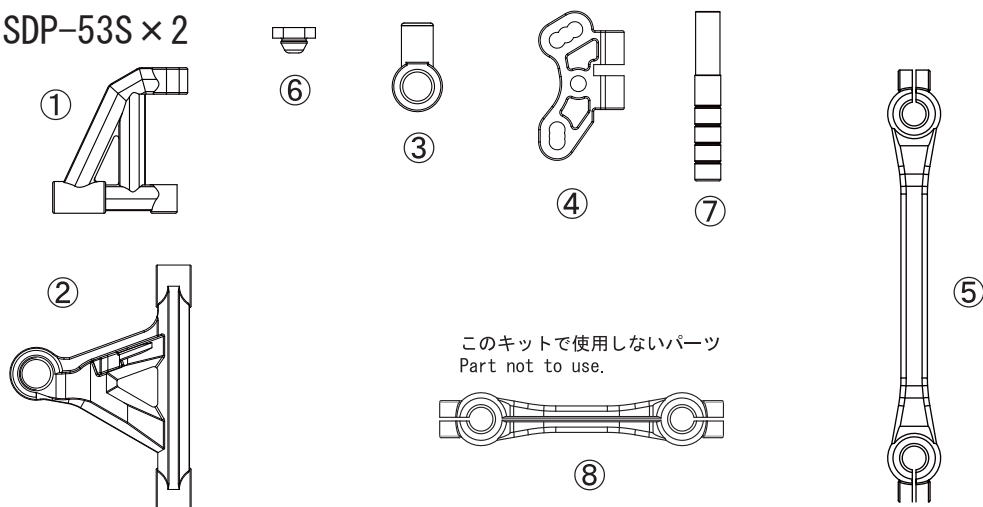
SDP-51 × 1



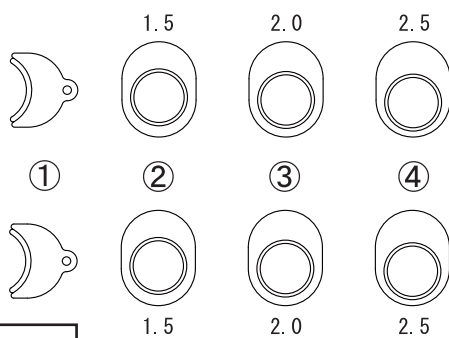
SDP-52 × 1



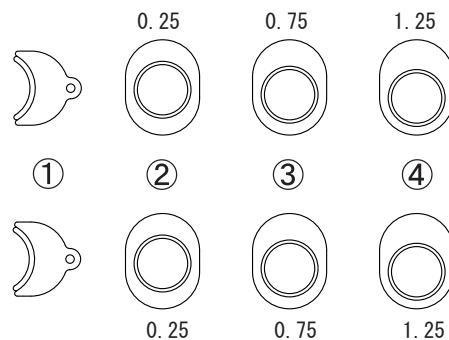
SDP-53S × 2



SDP-55F × 1



SDP-56 × 1



この成形部品は
使用しません。

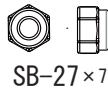
BAG A

Step-1~5

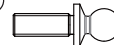
3×6mm皿ビス
F/H Screw



3mmナイロンナット
Nylon nut



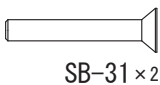
4.3mmピロボール(ロング)
Ball stud(Long)



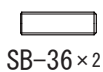
アルミポスト
Alumi post



3×20mm皿ビス
F/H Screw



3×8mmホロービス
Set screw



ロールスプリング
Roll spring



3×6mmボタンビス
Button screw



M3カラー1.0t
Coller



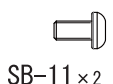
3×8mmボタンビス
Button screw



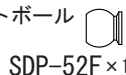
M3カラー1.5t
Coller



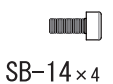
2.6×5mmボタンビス
Button screw



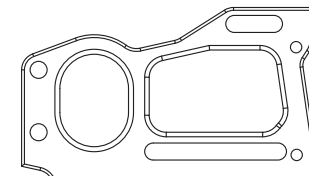
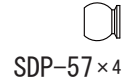
フッソコートピボットボール
Pivot ball



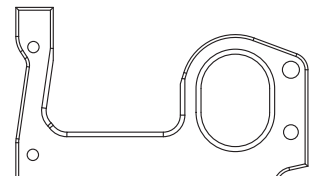
2×6mmキャップビス
Cap screw



ピボットボール
Pivot ball



SDP-320AR×1
モーターマウントR
Motor mount R



SDP-320AL×1
モーターマウントL
Motor mount L

SDP-301K×1
メインシャーシ
Main chassis

SDP-002K×1
リアローアシャーシ
Rear lower chassis

SDP-207K×1
アッパーポッドプレート
Upper pod plate

SDP-314K×1
クロスブレース
Cross brace

SDP-221K×1
モーターマウントブレース
Motor mount brace

BAG B

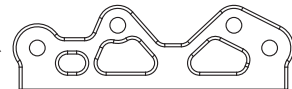
Step-6~13

アルミサスホルダー
AL Sus holder

SDP-53A×4



SDD-121×2
フロントバルクヘッド
Front bulkhead



3×6mm皿ビス
F/H Screw



キングピン
King pin

SDP-61×2

キングピンシム
Kingpin shim



1/4×3/8フランジ付ベアリング
Franged ball bearing

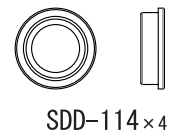
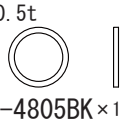
3×10mmボタンビス
Button screw



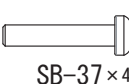
アッパーヒンジピン
Upper hinge pin

SDP-62×2

リアアクスルカラー0.5t
Rear axle coller



3×15mmボタンビス
Button screw



デフスラストコーン
Diff thrust cone

SDP-63BK×1

M3カラー1.0t
Coller

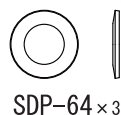


1/4×3/8ベアリング
ball bearing

2.6×5mmボタンビス
Button screw

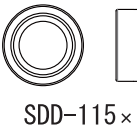


ベルビルワッシャー
Bellville washer



1.0tワイドアジャストカラー
Wide adjust coller

SDD-103ABK×8



2×4mmキャップビス
Cap screw



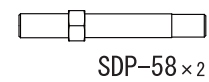
キングピンスプリング
King pin spring



M4 ナイロンナット
M4 Nylon nut



フロントアクスルシャフト
Front axle shaft



2.5mmEリング
E-Ring

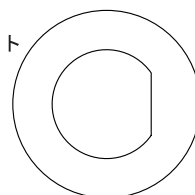


4.3mmピロボール(ショート)
Ball stud(Short)

SDP-68×2

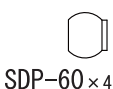


デフプレート
Diff plate

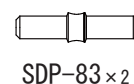


SDD-111×2

キングピンボール
Kingpin ball



ターンバックル
Turnbackle



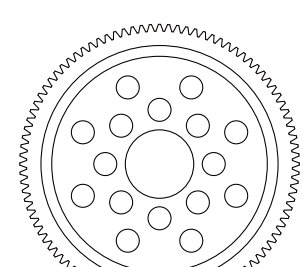
大容量スラストベアリング
Thrust ball bearing

SDD-125×1



1/8インチデフボール
Diff ball

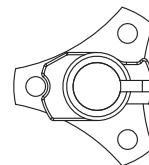
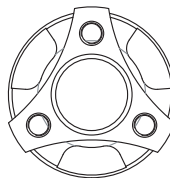
SDD-112×16



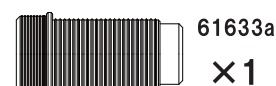
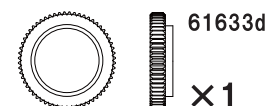
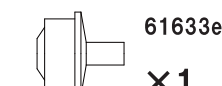
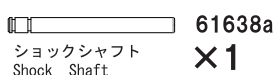
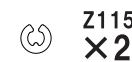
SDP-73×1
64P-88Tスパーク
Spur gear
ゼノンレーシング製

BAG BSDP-69BK×1
カーボンデファクスル
Carbon diff axleホイールハブR
Wheel hub R

SDP-308A×1

ホイールハブL
Wheel hub L

SDP-309A×1

BAG C**Step-14**ローフリクションショックボディ
Low Friction Shock Bodyボトムショックキャップ
Bottom Shock Capショックアジャストナット
Shock Adjust Nutショックキャップ
Top Shock Capショックエンド
Shock Endショックシャフト
Shock Shaftプレジジョンショックピストン
Precision Shock Pistonショックリテーナー
Shock Retainerブラダー
Bladderショックスプリング6.5巻(ブラック)
Shock Spring 6.5Coils (Black)Oリング P-2(クリア)
O-Ring P-2 (Clear)Eリング 1.5mm
E Clip 1.5mmSet Screw M3×3
ホーロービスM3×3Silicon oil #300
シリコンオイル#300SDD-100U
×1アッパーベース
Shock Upper Base**BAG D****Step-15~25**3×6mm 皿ビス
F/H Screw

SB-1×3

3×8mm 皿ビス
F/H screw

SB-2×7

3×12mm 皿ビス
F/H screw

SB-6×2

3×8mm ボタンビス
Button screw

SB-9×4

2.6×8mm キャップビス



SDP-339×6

3×10mm ホービス
Set screw

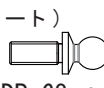
SB-18×4

3mm ナイロンナット
Nylon nut

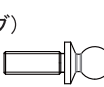
SB-27×9

チタン ステアリングターンバックル
Titanium Steering turnbuckle

SDP-77×2

4.3mm ピロボール (ショート)
Ball stud (Short)

SDP-68×2

4.3mm ピロボール (ロング)
Ball stud (Long)

SDP-59×1

M3 皿ワッシャー
Taper washer

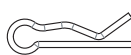
SGE-8BK×5

M3 カラー 2.0t
Collar

SGE-920BK×1

キングピンシム
Kingpin shim

SDP-79×2

ボディピン
Snap pin

SB-34×8

ロールチューブ
Roll tube

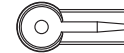
SDD-305A×2

1/8×5/16 フランジ付ベアリング
Flanged ball bearing

SDD-113×4

4.3mm ロッドエンドS
Lod end S

SGE-58S×6

4.3mm ロッドエンドL
Lod end L

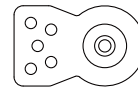
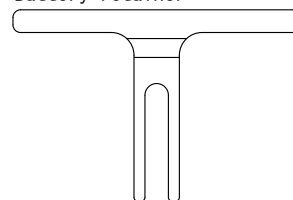
SGE-58L×2

Oリング
O-ring

SDP-434P×2

サーボステー
Servo stay

SGE-7BK×2

SDD-22×1
サーボセイバー
Servo saverSDP-234ABK×1
アルミバッテリーリテーナー
Battery retainer5×21mm アルミポスト
Aluminum post

SGE-5021BK×3

●スベアパーツ Spare parts (税抜き)

PARSEC-12		定価
SDP-301K	FCCメインシャシー	¥11,000
SDP-304K	カーボンフロントアッパーブレース	¥2,800
SDP-314K	カーボンクロスブレース	¥3,200
SDP-002K	カーボンリヤローアーシャシー	¥1,800
SDP-207K	カーボンアッパーボッドプレート	¥1,300
SDP-221K	カーボンモーターマウントブレース	¥1,300
SDP-53A	アルミサスホルダー	¥600
SDD-103ABK	ワイドアジャストカラー(8pcs)	¥460
SDD-305A	アルミロールダンパーチューブ(2pcs)	¥800
SDP-106ABK	アルミポスト12L(2PCS)	¥300
SDP-308A	ホイールハブ(R) デフ側	¥1,600
SDP-309A	ホイールハブ(L)	¥1,400
SDP-320AR	モーターマウントR 7075(1pcs)	¥2,700
SDP-320AL	モーターマウントL 7075(1pcs)	¥2,700
SDP-234ABK	アルミバッテリーリテーナー	¥900
SDD-121A	フロントバルクヘッド7075(1pcs)	¥1,600
SDP-63BK	スラストコーン	¥400
SDP-235P	バッテリーリテーナー用Oリング	¥140
SDP-51	バンパー&ボディマウント	¥700
SDP-52	ナックル&ボールシート	¥700
SDP-53S	サスアームセット	¥1,200
SDP-55F	リヤアクスルハイトアジャスター	¥600
SDP-56	リヤアクスルハイトアジャスター	¥600
SDP-52F	フッ素コートピボットボール	¥400
SDP-57	ピボットボール(5pcs)	¥540
SDP-58	フロントアクスルシャフト(2pcs)	¥600
SDP-59	Φ4.3ボール ロング(5pcs)	¥680
SDP-60	キングピンボール(4pcs)	¥500
SDP-61	キングピン3.18×30mm(2pcs)	¥400
SDP-62	アッパーヒンジピン(2pcs)	¥360
SDP-64	ベルビルワッシャー(3pcs)	¥300
SDP-65	リヤロールスプリング(2pcs)	¥320
SDP-66	キングピンスプリング(2pcs)	¥300
SDP-68	Φ4.3ボール ショート(5pcs)	¥680
SDP-69BK	カーボンデファクスル	¥2,600
SDP-73	スパーギア64P-88T	¥550
SDP-77	チタステアリングターンバックル(2pcs)	¥800
SDP-83	チタンターンバックル(2pcs)	¥700
SDP-79	キングピンシム0.5t(12個)	¥400
SDD-22	サーボセイバー	¥600
SDD-100S	全長式プレジジョンピッチングダンパーセット	¥2,500
SDD-100U	ショックアッパース	¥400
SDD-111	デフプレート(2pcs)	¥600
SDD-112	デフボール1/8インチ(16pcs)	¥500
SDD-113	フランジ付ベアリング1/8×5/16(4pcs)	¥800
SDD-114	フランジ付ベアリング1/4×3/8(4pcs)	¥800
SDD-115	ベアリング1/4×3/8(4pcs)	¥800
SDD-125	大容量スラストベアリング	¥750
SDP-339	キャップビス M2.6×8(6pcs)	¥200
SB-1(SST-306)	皿ヘックスビス3×6 (20pcs)	¥300
SB-2(SST-308)	皿ヘックスビス3×8 (20pcs)	¥300
SB-6(SST-312)	皿ヘックスビス3×12 (20pcs)	¥300
SB-31(SST-320)	皿ヘックスビス3×20(20pcs)	¥300
SB-8(NST-306)	ボタンヘックスビス3×6 (20pcs)	¥300
SB-9(NST-308)	ボタンヘックスビス3×8 (20pcs)	¥300
SB-10(NST-310)	ボタンヘックスビス3×10 (20pcs)	¥300
SB-37(NST-315)	ボタンヘックスビス3×15(20pcs)	¥300
SB-11	ボタンヘックスビス2.6×5 (4pcs)	¥200
SB-12	キャップビス M2×4 (6pcs)	¥200
SB-14	キャップビス M2×6 (6pcs)	¥200
SB-15	Eリング2.5 (5pcs)	¥200
SB-17	ホロービス M3×3 (5pcs)	¥100
SB-18	ホロービス M3×10 (6pcs)	¥300
SB-27	低ナイロンナットM3 (10pcs)	¥300
SB-33	キャップビス M2.6×6(6pcs)	¥200
SB-34	ボディピン(8pcs)	¥200
SB-36	ホロービス M3×8 (6pcs)	¥200

SGE-910BK	M3カラー1.0t (8pcs)	¥300
SGE-915BK	M3カラー1.5t (8pcs)	¥300
SGE-920BK	M3カラー2t (8pcs)	¥300
SGE-7BK	アルミサーボマウント(2pcs)	¥700
SGE-8BK	アルミ皿ワッシャー(8pcs)	¥400
SGE-14BK	M4ナイロンナット(5pcs)	¥300
SGE-4805BK	リヤアクスルカラー(6pcs)	¥400
SGE-5021BK	アルミポスト21L(2pcs)	¥560
SGE-58	ロッドエンドセット	¥400

スベア、オプションパーツの買い求め

部品がこわれたり、なくなった場合はお店で直接購入していただくか、お店にいけない場合は当社ホームページから通信販売で購入することができます。(日本国内のみ)尚、SB品番はカスタマーサービスのみとなりますので、直接当社へお問い合わせください。

電話でのお問い合わせ 03-3652-5584

FAXでのお問い合わせ 03-3652-5579

インターネット <http://www.rc-square.com>

お問い合わせ時間/月～金曜日(祝祭日を除く)10:00～18:00

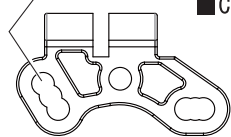
その他オプションも開発中！詳細はホームページにてブログをご覧ください。

SETTING SHEET

FRONT

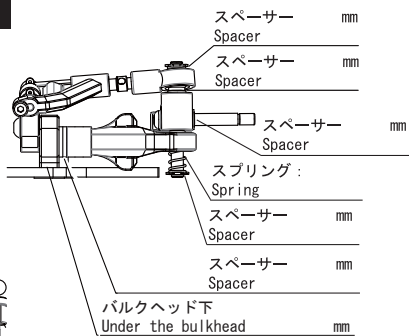
キャスター ☐0° ☐-5° ☐-10°

■Caster



スペーサー
Spacer

スペーサー
Spacer



スペーサー
Spacer

スペーサー
Spacer

スペーサー
Spacer

スプリング :
Spring

スペーサー
Spacer

スペーサー
Spacer

バルクヘッド下
Under the bulkhead

- キャンバー
Camber angle
- トー角
Toe angle
- Fトレッド
F-Tread

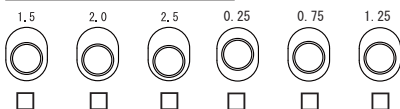
REAR



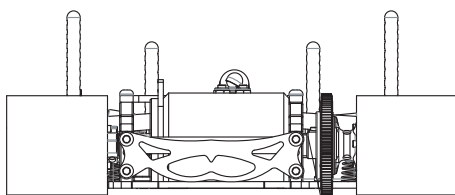
- ダンパー長 :
Length
- スプリング :
Spring
- ダンパーオイル :
Oil
- ロールダンパーオイル :
Roll Damper Oil
- プリロード
- ダンパー後側スペーサー

- Rトレッド
R-Tread
- サイドスプリング
Side spring
- ロールチューブボール下スペーサー
中央 外側

●車高調整
Ride height adjuster



ハイトアダプター向 Direction
☐上 Up ☐下 Down



- リアアクスルカラー
Rear axle collar

Driver

DATE

CIRCUIT

- 気温 °C ●湿度 %
Air temp. Humidity
- 環境 ☐インドア ☐アウトドア
Track In door Out door
- 路面 ☐アスファルト ☐カーペット
Running Asphalt Carpet
- グリップ ☐高い ☐普通 ☐低い
Grip High Med Low
- 路面状況 ☐フラット ☐バンピー
Track info Flat Bumpy

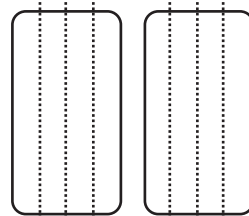
FRONT TIRE

- タイヤ
Tire
- 直径
Diameter
- ホイール
Wheel
- グリップ剤
Additive

FL

FR

グ
リ
ッ
プ
剤
塗
幅



Width Tire Treatment

- 塗布時間
Time

- ピニオン/スパー :
Pinion / Spur

- アンブ :
ESC
- サーボ :
Servo
- 送信機 :
Transmitter
- 受信機 :
Receiver
- ステアリングエキスポ :
Steering Expo
- ステアリングスピード : ターン/リターン
Steering speed: Turn/Return
- スロットルエキスポ :
Throttle Expo
- モーター :
Motor
- ボディ :
Body
- バッテリー :
Battery

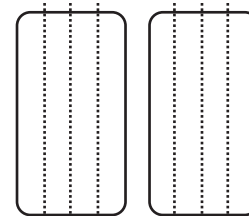
REAR TIRE

- タイヤ
Tire
- 直径
Diameter
- ホイール
Wheel
- グリップ剤
Additive

RL

RR

グ
リ
ッ
プ
剤
塗
幅

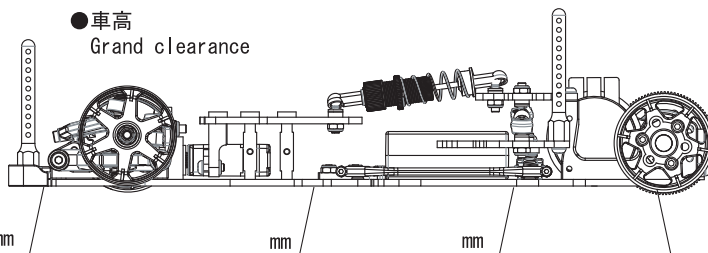


Width Tire Treatment

- 塗布時間
Time

フロントリバウンド
mm

●車高
Grand clearance



リヤリバウンド
mm

MEMO

SDD-100S

BAG C

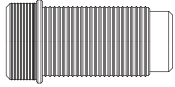
1/12レーシング用センターショックセット

1/12 Racing Center shock Assy

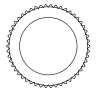
●セット内容



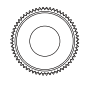
アッパーベース
Shock Upper Base

SDD-100U
×1

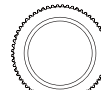
ローフリクションショックボディ
Low Friction Shock Body

61633a
×1

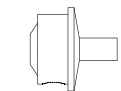
ショックキャップ
Top Shock Cap

61633b
×1

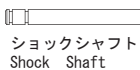
ボトムショックキャップ
Bottom Shock Cap

61633c
×1

ショックアジャストナット
Shock Adjust Nut

61633d
×1

ショックエンド
Shock End

61633e
×1

ショックシャフト
Shock Shaft

61638a
×1

プレジジョンショックピストン
Precision Shock Piston

61638b
×1

ショックリテーナー
Shock Retainer

61638c
×1

ブラダー
Bladder

61638d
×1

ショックスプリング6.5巻(ブラック)
Shock Spring 6.5Coils (Black)

61643
×1

Oリング P-2(クリア)
O-Ring P-2 (Clear)

61641
×1

Eリング 1.5mm
E Clip 1.5mm

Z115
×2

Set Screw M3×3
ホーロービスM3×3

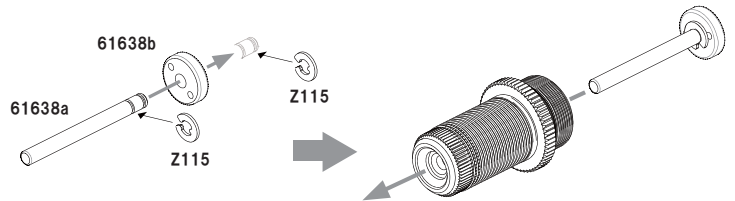
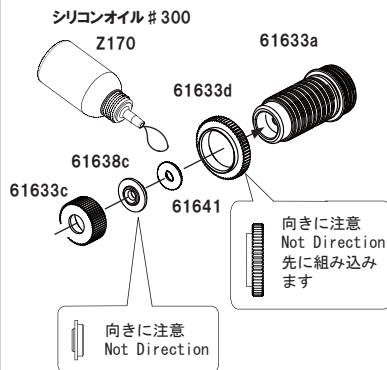
Z700
×1

当社製品をお買い上げ頂き、ありがとうございます。本製品は高度な路面追従性を安定して発揮する精度の高いダイヤフラム方式を採用したピッチングショックコンプリートセットです。

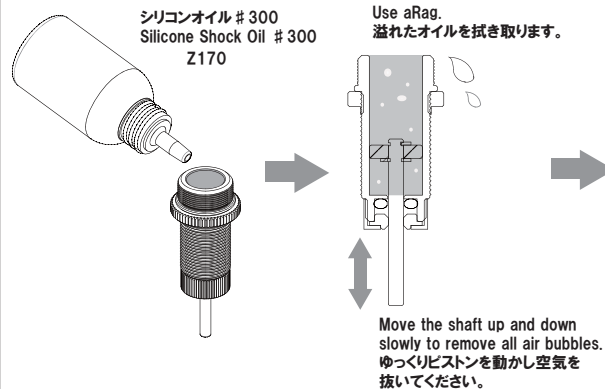
Diaphragm style shock for better and more consistent performance.

ダンパーの組立

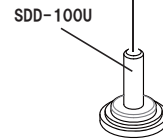
1. ※ショックアジャストナットを先に組み込みます。



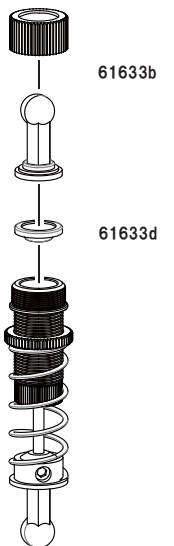
2.



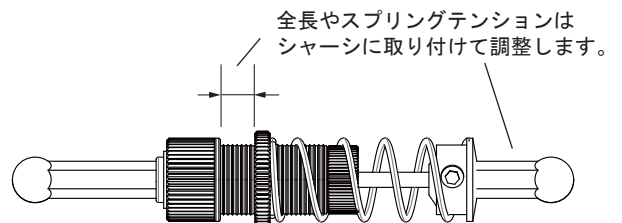
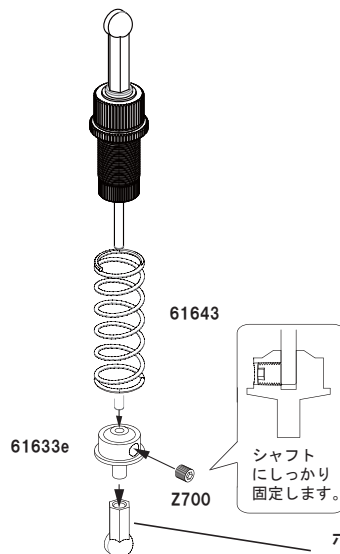
ボールエンドは用途に合わせて選んでください。



※ショックシャフトを下に伸ばした状態でブラダーをゆっくり置き空気が入らないようにします。



3.



お手持ちのシャーシ説明書を参考に取り付けてください。
Please refer to your kit instructions for proper part installation.

※スプリングを入れてからラジオペンチなどでシャフトを固定してホーロービスを締め込みます。

ボールエンドは用途に合わせて選んでください。

SQUARE
R/C SUSTAIN

www.rc-square.com